



ОПЕРАТОР СОБСТВЕННЫХ
Ж/Д ВАГОНОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ
ЛЕСНЫХ И ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ

ДЛЯ СТРАНЫ,
КОТОРАЯ НЕ СПИТ

С НАМИ РАБОТАЮТ:

В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНОВЫХ И СЫПУЧИХ ГРУЗОВ
ЗА 2017 Г. ПЕРЕВЕЗЕНО БОЛЕЕ 1,56 МЛН Т.



ПРОДИМЕКС



В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕСНЫХ ГРУЗОВ В 2017 Г. БОЛЕЕ 2 МЛН М³



Компания «Эколайн» владеет
49% акций компании «Левана»



ОБ ЭКОЛАЙН

Головной офис компании находится в Москве. ООО «Эколайн» является профессиональным участником рынка железнодорожных перевозок **России, Китая, Финляндии, стран СНГ и Балтии.**

На сегодняшний день в управлении находится **более 5 000 современных зерновозов и лесовозов**, возраст которых не превышает 6-ти лет.

Мы работаем напрямую и предлагаем полный спектр услуг по перевозке лесных и зерновых грузов в собственных специализированных вагонах на всём пространстве колеи 1520.

Все перевозки осуществляются через любой пограничный переход с оформлением всех необходимых железнодорожных платежей.

МЫ ГАРАНТИРУЕМ:

- Предоставление собственных и современных вагонов под погрузку;
- Транспортно-экспедиционное обслуживание;
- Организованный диспетчерский контроль движения вагонов;
- Расчёты с ОАО «РЖД», его структурными подразделениями и администрациями дорог сопредельных государств.

«Эколайн» - это простое и верное решение логистических задач любой сложности!



НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКОЛАЙН:

1. Увеличение объёма перевозимых грузов до 4 млн т. в год за счёт интенсивного расширения клиентской базы и увеличения парка в управлении компании;
2. Максимально эффективное использование инновационного и наиболее востребованного на текущий момент специализированного парка хопперов-зерновозов и платформ-лесовозов;
3. Ключевой фактор конкурентоспособности и лояльности клиентов – это оперирование современным подвижным составом согласно программе стратегического развития компании на 2018-2019 гг.;
4. Достижение позиции ведущего оператора специализированного парка железнодорожных перевозок в России и ближнем зарубежье.



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

ООО «Эколайн» является **собственником** специализированного подвижного состава. На сегодняшний день в оперативном управлении компании находится:

2 900 ПЛАТФОРМ
ЛЕСОВОЗОВ

2 500 ВАГОНОВ
ЗЕРНОВОЗОВ

Годы постройки вагонов – 2013-2018.

В течение 2018 г. ожидается увеличение операционного парка на 500 хопперов-зерновозов и 500 платформ-лесовозов.

+ 1000 ЕДИНИЦ



Зерновоз
АО «ЗМК» 19 6870

Особенность модели: увеличенный объем
кузова, повышенная грузоподъемность.



ПРИПИСАН
СТ. КРАСНЫЙ УЗЕЛ
ГОРЬК Ж.Д.
КОД СТАЦИИ 247009

76.20 т 120м³

МОДЕЛЬ 19-6870

ПОСТРОЕН 1169
07.12.15

КР
07.12.31

ПР
07.12.19

ЗМК
196870

951728319²⁰
МАКСИМУМ

ИНОВАЦИОННЫЙ ВАГОН

ПЕРЕД ВАГУНОМ
ОТКРЫТЬ ДВА ЗАКРЫТЫХ ЛЮКА

ЗАКРЫВАЕТСЯ
ПРИ ПОДАВЕ

РЕГИОН НАЗНАЧЕНИЯ
СТАНЦИЯ

МЕСТО ДЛЯ ВИБРАТОРА

ТАРА 23,80 т

951728319



Зерновоз ОАО «БВРЗ» 19 9950

Особенность модели: кузов зерновоза не предусматривает дорогие профили металлопроката, значительно повышая ремонтпригодность модели и делая её одной из самых практичных в своем сегменте.

Зерновоз
АО «ЗМК» 19 9858



Зерновоз
ОАО «ЗМК» 19 6869

Особенность модели:
увеличенный объем кузова.





Зерновоз
АО «БМЗ» 19 3054 04

Лесовоз
ОАО «ЗМК»

13 9997

Особенность модели: оптимальные
технические характеристики и растущий
спрос делают её одной из самых
востребованных в своём сегменте.





Лесовоз
АО «Алтайвагон» 13 2114 07

Особенность модели: наличие 12-ти
съёмных стоек и торцевых стен.



Лесовоз
ОАО «Трансмаш» 13 9744 02

Особенность модели: платформа
с 12-ю съёмными стойками, 2-мя торцевыми
стенами и 8-ю фритинговыми упорами.



В 2018-2019 гг. «Эколайн» планирует выйти на **40%** от общей доли рынка перевозки лесо- и пиломатериалов по железной дороге. Также основной задачей является расширение специализированного парка платформ-лесовозов **до 3 500** единиц и закрепление на 2-м месте по объемам перевозок лесных грузов из Сибири в Китай.

Лесовоз
АО «РВРЗ» **13 9924 01**

ЗЕРНОВОЗЫ



Модель	19-6870	19-9950	19-9858	19-6869	19-3054-04
Единиц в парке «Эколайн»	100	1500	500	300	50
Производитель	«ЗМК»	«БВРЗ»	«ЗМК»	«ЗМК»	«БМЗ»
Грузоподъёмность (т)	76,2	70,5	70,3	70,5	70,5
Объём кузова (м³)	120	105	108	120	112
Количество разгрузочных люков (шт)	6	6	8	6	6
Количество загрузочных люков (шт)	5	4	4	5	4
Размер разгрузочных люков в свету (мм)	1075x425	948x488	1232x645	1075x425	1080x475
Размер загрузочных люков в свету (мм)	1592x562	1638x608	1592x562	1592x562	1598x568
Максимальная нагрузка колёсной пары (кН)	245	230,5	230,5	230,5	235
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т	1-Т, О2-ВМ	1-Т, О2-ВМ	1-Т	1-Т
База вагона (мм)	10 500	10 500	10 300	10 500	10 500
Тара вагона (min, т)	23,3	23,0	23,2	23,0	22,1
Тара вагона (max, т)	23,8	23,5	23,7	23,5	23,5
Длина по осям сцепления автосцепок (мм)	14 720	14 720	14 520	14 720	14 720
Длина по концевым балкам рамы (мм)	13 502	13 500	13 300	13 502	13 500
Высота от уровня рельсов (м)	4 882	4 823	4 800	4 882	5 000



ЛЕСОВОЗЫ



Модель Единиц в парке «Эколайн»	13-9997 2 000	13-2114-07 800	13-9744-02 60	13-9924-01 40
Производитель	«ЗМК»	«Алтайвагон»	«Трансмаш»	«РВРЗ»
Грузоподъёмность (т)	69,5	66	67	68,5
Объём кузова (м ³)	111	109	62	114
Максимальная нагрузка колёсной пары (кН)	230,5	230,5	234,5	230,5
Габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т, О2-ВМ	1-Т	1-Т	1-Т, О2-ВМ
База вагона (мм)	9 770	9 720	9 720	9 720
Тара вагона (min, т)	24,1	26	25,3	24,5
Тара вагона (max, т)	24,5	26,7	26,8	25,5
Длина по осям сцепления автосцепок (мм)	13 990	14 620	14 620	14 620
Длина по концевым балкам рамы (мм)	12 772	13 400	13 400	13 400
Кол-во торцевых стен (шт)	2	2	2	2
Высота от уровня рельсов (м)	4 600	1 250	4 100	4 470



Архангельск

Санкт-Петербург

Таллин

Рига

Калининград

Вильнюс

Минск

Ярославль

Нижний Новгород

Курган

Омск

МОСКВА

Астана

Киев

Курск

Воронеж

Саратов

Ростов-на-Дону

Астрахань

Новороссийск

Краснодар

Тбилиси

Баку

Ташкент

Душанбе

Ашхабад



Усть-Илимск
Лесосибирск
Братск
Красноярск

Иркутск

Забайкальск
Наушки

Хабаровск,

Гродеково
Владивосток

Бишкек

ГЕОГРАФИЯ ПЕРЕВОЗОК

ДЛЯ САМОЙ
БОЛЬШОЙ СТРАНЫ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС:

Москва, пл. Семёновская, 1А
+ 7 (495) 989-64-69
www.ecoline-zd.ru
info@ecoline-zd.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Краснодар:

Горлов Николай
gorlovnv@ecoline-zd.ru

Верещагино, Менделеево

(Пермский край):
Денисов Игорь
dendik1941@yandex.ru

Соликамск:

Бородин Геннадий
borodingy@maxima-logistic.ru

Челябинск:

Горшков Эдуард
gorshkovea@maxima-logistic.ru

Красноярск:

Таюрский Константин
costya.tayursky@gmail.com

Братск:

Щекотов Николай
shchekotov_nikolay@mail.ru

Усть-Илимск:

Хорошайло Илья
horoshailoiv@maxima-logistic.ru

Владивосток:

Максимова Виктория
maksimovava@maxima-logistic.ru

